

Boletim Técnico – v2.25

Apresentação

- Graxa universal multi-purpose, composta basicamente de sabão de lítio especial contendo aditivos antiferruginosos, antioxidantes, antiferrugem e anticorrosivos além de agentes de aderência.
- **LUBROTEC GREASE MA** foi elaborada para suportar temperaturas de até 165 °C.
- **LUBROTEC GREASE MA** forma um filme deslizante sobre a superfície aplicada com excelente poder hidrorrepelente suportando trabalhos em ambientes extremamente úmidos.

Características	Método	Unidade	MA
Temperatura máxima de trabalho	-	°C	165
Cor	Visual	-	Bege
Textura	Visual	-	Lisa
Penetração não trabalhada	Cone	10 ⁻¹ mm	475/220
Graus NLGI disponíveis	Cone	Grau	000 a 3
Carga suportada (Four Ball)	ASTM D 2596	Kg (solda)	160
Espessante	-	-	Sabão de Lítio
Aditivo	-	-	Adesividade, antiferrugem, antioxidante e anticorrosivo.
Tipo de óleo base	-	-	Mineral
Viscosidade do óleo base 40°C	ISO 3104	cSt	90
Viscosidade do óleo base 100°C	ISO 3104	cSt	10.5
Ponto de gota	NBR 6564	°C	185

Aplicações

- **LUBROTEC GREASE MA** não deve ser misturada a outros tipos de lubrificantes, seja ele de base igual, diferente ou similar. O uso não indicado “misturado” será de inteira responsabilidade do aplicador.
 - Também é importante limpar sempre o local de aplicação para não haver resquícios de produtos anteriores aplicados, para isso indicamos o uso de Lubrotec DS 20 (desengraxante).
 - Em mancais de bucha, **LUBROTEC GREASE MA** deve ser aplicada sob pressão eliminando toda a graxa já utilizada.
 - Em mancais de rolamento, deve-se preencher totalmente os espaços entre as esferas e pela metade da parte restante das caixas (em casos de média rotação) e totalmente as caixas (em casos de baixa rotação).
 - **LUBROTEC GREASE MA** não deve ser misturada a outros tipos de sabão.
 - Podem ser produzidas nas consistências de 000 a 3, conforme necessidades de cada equipamento.
 - Nas consistências 000 e 00 também pode ser utilizada em sistemas de lubrificação centralizada como sopradoras, sendo bombeada para as linhas lineares, barramentos, fusos de esfera e articulações do equipamento.
 - Também indicada para bombas, motores elétricos e mancais sujeitos a médias rotações.
- Este lubrificante utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto, não apresenta risco particular. Uma ficha apresentando dados de segurança, em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se à sua disposição junto do seu representante local.